

Solutrans 2017: energietransitie centraal op de IVECO-stand

Op de veertiende editie van Solutrans, die van 21 tot 25 november aanstaande plaats vindt in het tentoonstellingspark Lyon-Eurexpo, zullen diverse nieuwigheden in wereldpremière worden voorgesteld. De energietransitie is intussen een feit in de sector van het goederenvervoer. Daarom engageert IVECO zich alsmear meer om hoogtechnologische oplossingen aan te bieden.

Behalve de voertuigen die worden tentoongesteld in samenwerking met opbouwers, schuift Iveco daarom zijn onbetwiste leiderschap in alternatieve aandrijftechnologieën naar voren: de stand bestaat voor meer dan de helft uit alternatief aangedreven voertuigen (CNG, LNG, elektriciteit). Die golf van alternatieve energiebronnen draagt bij tot een duurzaam transport.



- Een stand die volledig in het teken van duurzame ontwikkeling en alternatieve aandrijvingen staat
- De nieuwe Stralis NP 460, uitgerust met de Cursor 13-motor: vermogen in zijn zuiverste vorm
- De Stralis X-WAY, voor een nieuwe benadering van werftoepassingen, waaronder een exclusieve versie op aardgas
- Het nieuwe 'Daily Blue Power'-gamma, verkrijgbaar in drie milieuvriendelijke versies voor onbeperkte leveringen in de stad
- De Eurocargo, "de vrachtwagen waar de stad van houdt", met een nieuwe, exclusieve versie met integrale pneumatische ophanging

Groot-Bijgaarden, 14 november 2017

Technologische innovatie en duurzame ontwikkeling staan al meer dan twintig jaar centraal in de strategie van IVECO en dat is tijdens de veertiende editie van Solutrans niet anders, want het merk zal aanwezig zijn met een stand van 1.600 m² (Hall 5). Op die stand, die maar liefst 40 procent groter is dan tijdens de vorige edities, stelt IVECO heel wat producten voor:

- 5 nieuwe Daily's
- 1 Eurocargo
- De nieuwe Stralis XP en NP
- De IVECO Z Truck (conceptvrachtwagen)
- Diverse CNG-motoren

Ook de carrosseriebouwers krijgen een ereplaats met in avant-première op de stand:

- Een bestelwagen met werkplaatsuitrusting van SORTIMO op basis van de Daily Blue Power
- Een aluminium laadbak met koffer op basis van de Daily Blue Power
- Een takelwagen met plateau van EQUIPMEN op basis van de Daily
- Een elektrische betonmixer van CIFA op basis van de Stralis X-WAY Natural Power
- Een betonmixer van LIEBHERR op basis van de Stralis X-WAY
- Een arm van DALBY op basis van de Stralis X-WAY

Michelin Solutions presenteert er ook zijn nieuwe digitale services, die speciaal voor de nieuwe Stralis NP 460 werden ontwikkeld om chauffeurs en fleetmanagers te helpen om zo veel mogelijk profijt te halen uit dit voertuig en zijn integratie te vergemakkelijken:

- MyBestRoute, om de beste route te kiezen
- MyInspection, om de inspectie van de voertuigen te digitaliseren
- MyTraining, om chauffeurs een digitale opleiding op maat van de Stralis NP 460 te bieden

Bezoekers kunnen eveneens terecht in de Business Up-ruimte, met een maquette op ware grootte om zich volledig te laten onderdompelen in dit nieuwe, revolutionaire aanbod.

Op de buitenpiste zijn nog andere voertuigen beschikbaar voor een kennismaking:

- Stralis X-WAY, Stralis XP en Stralis NP
- Daily Natural Power, Daily All Blacks, Daily met verlaagd opbouw, Daily Hi-Matic
- Eurocargo NP

Iveco, al twintig jaar lang de onbetwiste marktleider op het gebied van aardgasvoertuigen, was tevens 's werelds eerste constructeur die het potentieel van aardgas inzag. Dankzij die voorzienigheid heeft de onderneming intussen een compleet gamma vrachtwagens, bestelwagens en bussen op aardgas kunnen uitbouwen. Het merk stelt zijn stand dan ook in het teken van milieuvriendelijkheid en duurzame ontwikkeling: meer dan de helft van alle tentoongestelde voertuigen rijdt op aardgas.

DAILY BLUE POWER: VOOR ONBEPERKTE LEVERINGEN IN DE STAD

Iveco bevestigt zijn engagement op het gebied van de energietransitie door in avant-première zijn gloednieuwe '**Daily Blue Power**'-gamma voor te stellen in een speciaal daartoe voorziene ruimte. Deze Daily Blue Power leent zich perfect voor transporten in en om de stad en heeft op elk uur van de dag toegang tot de stad, waardoor transportoperatoren geen rekening meer hoeven te houden met milieubeperkingen. Het Daily Blue Power-gamma is uniek op de markt en biedt klanten de vrije keuze tussen **drie verschillende technologieën**, die inspelen op alle mogelijke gebruikstoepassingen:

- **De Daily Hi-Matic Natural Power**

Als eerste licht bedrijfsvoertuig op gecomprimeerd aardgas koppelt hij de exclusieve Hi-Matic-achttrapsautomaat aan de 3 liter grote F1C-motor, die een vermogen van 136 pk en een koppel van 350 Nm levert. Hij wordt beschouwd als de beste motor in zijn klasse en verzekert optimale prestaties zonder compromissen.

- **De Daily Euro 6 RDE**

Dit lichte bedrijfsvoertuig met dieselmotor is het meest geavanceerde op de markt en werd als eerste getest en gekeurd om te beantwoorden aan de nieuwe RDE-normen (Real Driving Emissions). Het neemt daarmee drie jaar voorsprong op de nieuwe milieudoelstellingen die pas in 2020 van kracht

worden. De Daily Euro 6 RDE wordt aangedreven door de 2,3 liter grote F1A-motor van IVECO, die in 2016 volledig werd herwerkt. Door een grotere cilinderinhoud aan te bieden dan zijn concurrenten, garandeert hij erg lage emissiewaarden en een inherent lage stikstofuitstoot in reële rijomstandigheden. Hij kan bovendien schermen met een geavanceerde uitlaatgasbehandeling met SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), die voortbouwt op 25 jaar merkervaring met deze technologie.

- **De Daily Electric**

De Daily Electric, die sinds 2009 op de markt is en sindsdien voortdurend werd verbeterd, heeft zijn publiek veroverd dankzij zijn hoge mate van efficiëntie, zijn beproefde betrouwbaarheid en zijn totale respect voor het milieu, dat ook betrekking heeft op zijn 100 procent recycleerbare batterijen. Dit voertuig vergemakkelijkt elke rit, zelfs in steden waar erg strenge emissieregels gelden. Hij haalt een rijbereik van 200 kilometer in de stad en de prestaties van zijn batterijen worden op elk moment geoptimaliseerd. De batterijtechnologie verzekert een uitstekend nuttig laadvermogen en kan in nauwelijks twee uur worden opgeladen aan een snellader. De rijmodus 'Eco-Power' en de remenergierecuperatie versterken zijn efficiëntie.

DE EUROCARGO MET PNEUMATISCHE OPHANGING RONDON

De Eurocargo, die tijdens de vorige editie van Solutrans reeds werd bekroond met de titel van 'Vrachtwagen van het Jaar', is dit jaar opnieuw te zien op het salon, dit keer in een exclusieve versie met pneumatische ophanging rondom. Door zijn comfort, ergonomie en veiligheid naar een hoger niveau te tillen, werpt het medium-gamma van IVECO zich op als de ideale partner voor distributietransport: *de vrachtwagen waar de stad van houdt*.

Met zijn pneumatische ophanging rondom dringt de Eurocargo zijn geluids- en trillingsniveau gevoelig terug, met een onverstoort rijcomfort als resultaat. De ophanging toont zich bovendien bijzonder veelzijdig want de Eurocargo hoeft zich voortaan geen zorgen meer te maken over de verschillende laad- en loshoogtes aan laadkades. Op veiligheidsvlak biedt de Eurocargo bovendien een vlakke chassishoogte, ongeacht de laadomstandigheden: de hoogte van de voor- en achteras is voortaan identiek om zowel de chauffeur als de externe operatoren een maximale sereniteit te bieden.

Deze versie, die speciaal werd ontwikkeld voor distributietransport en die verkrijgbaar is zonder specifieke aanpassingen, beschikt over een pneumatische ophanging rondom, die een totaal gewicht van 7,5 ton kan ondersteunen, 400 kilogram meer dus dan dat van de standaardophanging. De chassishoogte van 930 mm kan met 80 mm verlaagd of 120 mm verhoogd worden. De Eurocargo Full Air Suspension is verkrijgbaar in versies van 18 en 19 ton en met motoren van 250, 280 of 320 pk. Hij vult het gamma aan en beantwoordt aan de specifieke eisen van distributieoperatoren, die regelmatig te maken krijgen met problemen qua gewicht en variabele hoogte.

De Eurocargo wordt gebouwd in de IVECO-fabriek van Brescia (Italië). Hij werd bekroond met de zilveren medaille van het programma World Class Manufacturing (WCM) en is de ideale partner voor transportopdrachten in de stad. Hij toont respect voor mens en milieu en kan een laag

brandstofverbruik voorleggen. Tegelijk bevestigt hij zijn uitstekende wendbaarheid en veelzijdigheid om zich op te werpen als de onbetwiste marktleider in Europa.

DE STRALIS NP CURSOR 13 EN X-WAY IN DE KIJKER

IVECO zet ook twee onmisbare nieuwigheden voor het segment van de zware vrachtwagens in de kijker: de Stralis NP Cursor 13 en de Stralis X-WAY.

Naar aanleiding van de groeiende vraag naar LNG-voertuigen in Europa – die door het Duitse Federale Ministerie van Transport en Digitale Infrastructuur (BMVI) werd geïdentificeerd als de beste oplossing voor het wegtransport op korte termijn en voor de komende tien tot vijftien jaar – eist IVECO opnieuw een hoofdrol op door een nieuwe versie van zijn **Stralis Natural Power** voor te stellen, uitgerust met de gloednieuwe **IVECO CURSOR 13**-motor.

Met twee LNG-tanks voor een rijbereik dat recent werd getest en meer dan 1.500 kilometer kan bedragen, meet de meest milieuvriendelijke vrachtwagen ooit zich een **motor van de nieuwste generatie** aan. De **IVECO Cursor 13-motor**, die wordt gebouwd in de fabriek van FPT Industrial in Bourbon-Lancy in Frankrijk, levert voortaan een vermogen van 460 pk voor een koppel van 2.000 Nm.

Dankzij het gebruik van aardgas van fossiele oorsprong ligt de CO₂-uitstoot van de Stralis NP tot 10 procent lager dan bij zijn tegenhangers op diesel. Door gebruik te maken van biomethaan, een brandstof verkregen door hergebruik van afval, kan die daling zelfs oplopen tot 95 procent. De uitstoot van fijn stof is verwaarloosbaar en de NOx-uitstoot tijdens langeafstandsritten wordt gehalveerd in vergelijking met diesel. Bovendien toont de vrachtwagen zich veel stiller: het geluidspeil ligt ongeveer 50 procent lager, waardoor leveringen in de stad veel serene verlopen.

IVECO onthult in wereldpremière ook zijn gamma voor professionals uit de logistiek- en bouwsector. Het **Stralis X-WAY**-gamma wordt uitgebreid en positioneert zich als het ideale voertuig voor weg- en terreintoepassingen. Met zijn ongeëvenaarde laadvermogen in dit segment combineert hij de jongste IVECO-technologieën op het gebied van brandstof en veiligheid, terwijl hij tevens over het meest robuuste chassis van het merk beschikt. Hij is beschikbaar in drie groottes (9, 11 en 13 liter) en garandeert een oplossing op maat van elke toepassing om zo uitstekende prestaties neer te zetten in termen van brandstofverbruik en motorrendement. Door ook een **aardgasversie** aan te bieden, brengt dit voertuig een revolutie teweeg in de sector en biedt hij een milieuvriendelijk alternatief voor dit type van toepassing.

De moduleerbare lay-out van de Stralis X-WAY, die zich voornamelijk toespitst op het type van missie, verzekert een maximale flexibiliteit om zich aan nagenoeg alle vereisten aan te passen. Hij is leverbaar in verscheidene versies: bakwagen en trekker met diverse assen, ophangingstypes, configuraties, motoren en transmissies, met de hydrostatische Hi-Traction-aandrijving, een brede waaier motoren en aftakassen (PTO) op de transmissie en diverse homologaties voor gebruik op de weg en het terrein.

De jongste telg van IVECO, die van de band rolt bij IVECO Madrid en die recent de gouden medaille won in de World Class Manufacturing-wedstrijd, positioneert zich als het ideale voertuig voor werftoepassingen.

IVECO Z TRUCK: DE TOEKOMST VAN HET TRANSPORT VOOR HET EERST IN FRANKRIJK

De conceptvrachtwagen IVECO Z TRUCK, die voor het eerst werd voorgesteld op de IAA van Hannover 2016, komt nu voor het eerst ook naar Frankrijk. Deze vrachtwagen met nuluitstoot blikt vooruit op de overgang naar schone energiebronnen en autonoom rijden voor een uiterst duurzaam transport.

Dit innovatieve concept vormt een gedurfde stap naar de toekomst door het gebruik van alternatieve energiebronnen, nieuwe technologieën en een autonome rijmodus die het leven in de vrachtwagen sterk zullen veranderen. Voor deze revolutionaire vrachtwagen werden niet minder dan 29 patenten aangevraagd.

De IVECO Z TRUCK beschikt onder meer over een LNG-motor van de nieuwste generatie, die wordt gevoed met biomethaan, afgeleid van geraffineerde biogassen. Deze brandstof, die bij CNH Industrial een sleutelrol speelt in het onderzoek naar duurzaam transport met nuluitstoot, garandeert een uiterst lage uitstoot van CO₂ en fijn stof. Wanneer hij op LNG rijdt, levert hij 460 pk en 2.000 Nm aan koppel. Hij werkt samen met de gerobotiseerde 16-versnellingsbak met Powershift voor de hogere versnellingen.

De IVECO Z TRUCK biedt:

- **Geen CO₂-uitstoot** dankzij de geoptimaliseerde LNG-technologie en het gebruik van biomethaan. Het conceptvoertuig werd afgeleid van een vrachtwagen op bio-LNG met gehomologeerde tanks, een geoptimaliseerde stroomlijn en een systeem dat restwarmte recupereert. Het is in staat om goederen over erg lange afstanden te vervoeren dankzij een rijbereik van 2.200 kilometer en stoot daarbij nagenoeg geen CO₂ uit.
- **Geen ongevallen** dankzij het gebruik van spits technologieën voor een autonome besturing. Deze systemen zullen de rol van de chauffeur veranderen: hij wordt eerder een logistieke operator aan boord.
- **Geen stress en tijdverlies** dankzij een chauffeurgericht ontwerp: de cabine wordt verlost van de klassieke beperkingen en kan zijn configuratie aanpassen aan verschillende gebruiksomstandigheden (rijden, autonoom rijden, administratieve taken, rust). De HMI-interface (Human Machine Interface) past de verspreiding van informatie aan naargelang de behoeften van het moment: de juiste informatie op het juiste tijdstip op de juiste plaats.

Solutrans 2017 : La transition énergétique à l'honneur sur le stand IVECO

La 14^{ème} édition de Solutrans, qui se tiendra du 21 au 25 novembre prochain au salon Lyon-Eurexpo, verra son lot de nouveautés dévoilé en avant-première mondiale. La transition énergétique est désormais une réalité dans le secteur du transport de marchandises. C'est pourquoi IVECO s'engage toujours plus pour offrir des solutions technologiques de pointe.

Ainsi, outre les véhicules exposés en partenariat avec les carrossiers, IVECO met en avant son leadership incontesté en matière de transition énergétique, avec un stand composé à plus de 50 % par des véhicules à tractions alternatives (CNG, LNG, électrique). Une vague d'énergies alternatives au service du transport durable !

- *Un stand entièrement dédié au développement durable et aux tractions alternatives*
- *Le Nouveau Stralis NP 460, équipé du moteur Cursor 13 : la puissance à l'état pur*
- *Le Stralis X-WAY, pour une nouvelle approche de l'application chantier dont une version gaz naturel exclusive.*
- *La nouvelle gamme « Daily Blue Power », qui propose trois offres respectueuses de l'environnement, pour des livraisons urbaines sans limites*
- *L'Eurocargo, le camion que la ville aime, avec une nouvelle version exclusive à suspensions pneumatiques intégrales*

Grand-Bigard, le 14 novembre 2017

L'innovation technologique et le développement durable sont au cœur de la stratégie d'IVECO depuis plus de vingt ans, et la 14^{ème} édition de Solutrans ne fera pas exception à cette règle puisque la marque sera présente avec stand de 1 600 m² (Hall 5). Sur cet espace agrandi de 40 % par rapport à l'édition précédente, IVECO présentera :

- 5 nouveaux Daily ;
- 1 Eurocargo ;
- Les Nouveaux Stralis XP et NP ;
- L'IVECO Z Truck (concept truck);
- Plusieurs moteurs CNG.

Les partenaires carrossiers seront également mis à l'honneur avec, en avant-première sur le stand :

- Un fourgon atelier SORTIMO sur base Daily Blue Power ;
- Une benne aluminium avec coffre sur base Daily Blue Power ;
- Un plateau dépannage EQUIPMEN sur base Daily ;
- Un malaxeur électrique CIFA sur base Stralis X-WAY Natural Power ;
- Un malaxeur LIEBHERR sur base Stralis X-WAY ;
- Un bras DALBY sur base Stralis X-WAY.

Michelin Solutions présentera également ses nouveaux services numériques conçus spécifiquement pour le nouveau Stralis NP 460, afin d'aider les conducteurs et les managers de flotte à tirer le meilleur de ce nouveau véhicule et faciliter son intégration :

- MyBestRoute, qui permet de choisir le meilleur itinéraire ;
- MyInspection, qui digitalise l'inspection des véhicules ;
- MyTraining, qui offre aux conducteurs une formation digitalisée adaptée au Stralis NP 460.

Un espace dédié à l'application Business Up, avec une maquette grandeur nature, sera également mis à la disposition des visiteurs pour s'imprégner totalement de cette nouvelle offre révolutionnaire.

D'autres véhicules seront disponibles sur la piste extérieure pour une prise en main :

- Stralis X-WAY, Stralis XP et Stralis NP ;
- Daily Natural Power, Daily All Blacks, Daily caisse abaissée, Daily Hi-Matic;
- Eurocargo NP.

Leader incontesté des véhicules au gaz naturel depuis plus de 20 ans, IVECO a été le premier constructeur dans le monde du transport à pressentir le potentiel du gaz naturel – une anticipation qui a permis à l'entreprise de développer une gamme complète de camions, fourgons et autobus fonctionnant au gaz naturel. A ce titre, la marque tourne son stand vers le respect de l'environnement et le développement durable avec plus de 50 % de véhicules alimentés au gaz naturel exposés.

DAILY BLUE POWER : POUR DES LIVRAISONS ILLIMITEES EN ZONES URBAINES

IVECO conforte son engagement envers la transition énergétique en présentant en avant-première sa toute nouvelle gamme « **Daily Blue Power** », sur un espace entièrement dédié. Idéal pour les missions en zone urbaine et en périphérie, le Daily Blue Power peut accéder aux centres-villes à toute heure, libérant les opérateurs de transport des contraintes liées aux réglementations environnementales. L'offre Daily Blue Power est unique sur le marché et offre une vraie liberté de choix entre **trois technologies différentes**, répondant ainsi à tous les types de besoins :

- **Le Daily Hi-Matic Natural Power**

Premier véhicule utilitaire léger au gaz naturel comprimé avec une boîte automatique exclusive à 8 rapports Hi-Matic, il est équipé du moteur F1C 3 litres qui génère une puissance de 136 ch pour un couple de 350 Nm. Considéré comme le meilleur de sa catégorie, il offre des performances optimales sans compromis.

- **Le Daily Euro 6 RDE**

Véhicule utilitaire léger diesel le plus avancé du marché, il est le premier à être testé et vérifié pour répondre à la réglementation RDE (Émissions en condition réelle de conduite), en prenant une avance

de trois ans sur les objectifs environnementaux de 2020. Il est alimenté par un moteur IVECO F1A 2,3 litres, qui a été entièrement repensé en 2016. Avec une cylindrée plus élevée que celle de la concurrence, il garantit un plus grand respect de l'environnement et des émissions d'oxyde d'azote naturellement basses en conduite réelle. Il est doté du système avancé de post-traitement Réduction Catalytique Sélective (SCR) qui bénéficie des 25 années d'expérience de la marque dans cette technologie.

- **Le Daily Electric**

Arrivé sur le marché en 2009 et soumis depuis à de constantes améliorations, le Daily Electric a conquis son public grâce à son efficacité haut de gamme, sa polyvalence éprouvée et son respect total de l'environnement qui s'étend jusqu'aux batteries 100 % recyclables. Ce véhicule unique facilite la circulation, même dans les villes où les réglementations en matière de circulation sont les plus strictes. Son autonomie s'étend à 200 km dans des conditions d'exploitation urbaines et la performance de sa batterie est optimisée en tout temps. La technologie de la batterie permet une excellente charge utile et se recharge en 2 heures seulement en mode rapide. Le mode de conduite Eco-Power et les stratégies de freinage par récupération renforcent son efficacité.

L'EUROCARGO AVEC SUSPENSIONS PNEUMATIQUES INTEGRALES

L'Eurocargo, déjà reconnu et récompensé par ses pairs avec le trophée du « Truck of the Year » lors de la dernière édition de Solutrans, revient dans une version exclusive avec suspensions pneumatiques intégrales. Avec un confort, une ergonomie et une sécurité accrues, le véhicule phare de la gamme medium d'IVECO se positionne comme le compagnon de route idéal pour les missions de distribution : *le camion que la ville aime*.

L'arrivée des suspensions pneumatiques intégrales sur l'Eurocargo permet une réduction significative du niveau sonore et des vibrations, pour un confort de conduite absolu. Elles offrent également une polyvalence d'exploitation sans égale puisque le véhicule peut désormais se positionner dans les zones de chargement sans se soucier des différentes hauteurs de chargement et déchargement. Du côté de la sécurité, l'Eurocargo propose désormais une hauteur de châssis égale quelles que soient les conditions de chargement : il n'y a désormais plus de différence entre l'essieu avant et arrière, pour une exploitation en toute sérénité tant pour le conducteur que les opérateurs extérieurs.

Cette version spécialement conçue pour les missions de distribution, disponible sans aucune adaptation spécifique, est équipée de 4 suspensions pneumatiques pouvant supporter un poids total de 7500 kilos, soit 400 kilos de plus que celui autorisé en standard. La hauteur châssis, de 930 mm, peut être abaissée de 80 mm ou réhaussée de 120 mm. Disponible en 18 et 19 tonnes, avec des motorisations de 250, 280 ou 320 chevaux, l'Eurocargo Full Air Suspension vient enrichir la gamme et répondre aux besoins spécifiques des opérateurs de distribution, qui sont régulièrement soumis à des problématiques de poids et de hauteur de chargement variables.

Produit dans l'usine IVECO de Brescia (Italie), médaillée d'argent dans le cadre du programme World Class Manufacturing (WCM), l'Eurocargo est le partenaire idéal pour les missions en milieu urbain. Respectueux des personnes et de l'environnement, il offre une consommation de carburant réduite

tout en confirmant son excellente maniabilité et sa parfaite polyvalence d'exploitation, en faisant le leader incontesté du marché européen.

LES STRALIS NP CURSOR 13 ET X-WAY EN VEDETTE

IVECO met également à l'honneur deux nouveautés incontournables pour le segment des véhicules lourds, avec le Stralis NP Cursor 13 et le Stralis X-WAY.

Face à la demande croissante de GNL en Europe – qui a été identifié par le Ministère fédéral allemand des Transports et de l'Infrastructure Numérique (BMVI) comme la meilleure solution de transport routier longue distance à court terme et pour les 10 à 15 prochaines années – IVECO revient sur le devant de la scène avec une nouvelle version de son célèbre **Stralis Natural Power**, équipé du tout nouveau moteur **IVECO CURSOR 13** !

Équipé de doubles réservoirs GNL pour une autonomie récemment éprouvée et pouvant dépasser les 1 500 km, le grand routier le plus respectueux de l'environnement jamais produit proposera désormais une **nouvelle motorisation de dernière génération**. Le moteur **IVECO Cursor 13**, produit dans l'usine FPT Industrial de Bourbon-Lancy (71), offre désormais une puissance de 460 ch pour un couple de 2000 Nm.

Grâce à l'utilisation de gaz naturel d'origine fossile, les émissions de CO₂ du Stralis NP sont jusqu'à 10% inférieures à son équivalent diesel, et peuvent être encore réduites jusqu'à 95% en utilisant du biométhane, carburant issu de la revalorisation des déchets. Les niveaux de particules sont négligeables et les émissions de NOx sont divisées par deux sur les missions longue distance par rapport au diesel. Le camion est par ailleurs beaucoup plus silencieux, avec des niveaux de bruits réduits d'environ 50%, améliorant ainsi les livraisons en zones urbaines.

IVECO dévoile également en première mondiale sa nouvelle gamme destinée aux professionnels de la logistique et de la construction. Le **Stralis X-WAY** vient enrichir l'offre de la marque et se positionne comme le véhicule idéal pour les applications routières et chantiers. Avec la meilleure charge utile du segment, il combine les dernières technologies d'IVECO en matière d'économies de carburant et de sécurité tout en bénéficiant du châssis le plus robuste de la marque. Disponible en 3 cylindrés (9, 11 et 13 litres), il garantit une solution adaptée à toutes les exploitations et permet d'obtenir d'excellentes performances en termes d'économie de carburant et de rendement moteur. **Disponible en version gaz naturel**, ce véhicule révolutionne le secteur et propose une alternative respectueuse de l'environnement pour ce type d'application !

L'approche modulaire du Stralis X-WAY, essentiellement axée sur le type de mission, offre une flexibilité maximale lui permettant de s'adapter à tous les types d'exigences. Il est proposé dans plusieurs versions : porteur et tracteur, avec différents essieux, suspensions, configurations de véhicule, moteurs et transmissions, avec une traction hydrostatique Hi-Traction, une large offre de moteurs et de prises de force (PTO) sur la boîte de vitesses ainsi que des homologations pour une utilisation sur route et hors route.

Produit à l'usine IVECO de Madrid, récemment médaillée d'or du concours World Class Manufacturing, le dernier né de l'offre IVECO se positionne comme le véhicule parfait pour l'approche chantier.

IVECO Z TRUCK : LE FUTUR DU TRANSPORT POUR LA PREMIERE FOIS EN FRANCE

Introduit à l'IAA Hanovre 2016, IVECO présente pour la première fois en France son concept truck IVECO Z TRUCK. Ce véhicule zéro impact anticipe le passage aux énergies propres et à la conduite autonome dans le transport longue distance, pour un système de transport totalement durable !

Ce concept innovant marque une étape audacieuse vers l'avenir en anticipant l'utilisation d'énergies alternatives, des nouvelles technologies et d'une conduite automatisée qui vont changer la vie à bord. Ce concept truck révolutionnaire fait l'objet de 29 brevets.

L'IVECO Z TRUCK est équipé d'une nouvelle génération de moteur LNG alimenté au biométhane, qui est dérivé du biogaz raffiné. Ce carburant, qui joue chez CNH Industrial un rôle clé dans sa recherche d'un transport durable Zéro émissions, assure un très faible niveau d'émissions de CO₂ et de particules. Alimenté au GNL, il développe 460 ch et 2 000 Nm de couple, et est équipé de la boîte de vitesses robotisée à 16 rapports avec Powershift sur les rapports supérieurs.

IVECO Z TRUCK offre:

- **Zéro émissions de CO₂** grâce à la technologie au Gaz Naturel Liquéfié optimisée et l'utilisation de biométhane. Le concept est basé sur un véhicule lourd fonctionnant au bioLNG avec des réservoirs homologués, un aérodynamisme optimisé et un système de récupération de la chaleur résiduelle, en mesure de transporter des marchandises sur de très longues distances grâce à une autonomie de 2 200 km et pratiquement zéro émissions de CO₂.
- **Zéro accidents** grâce à l'utilisation de technologies de pointe pour la conduite automatisée qui vont faire évoluer le rôle du conducteur, devenant un opérateur logistique à bord.
- **Zéro stress et zéro pertes de temps** grâce à une conception centrée sur le conducteur : la cabine est libérée des contraintes traditionnelles pour être reconfigurée en fonction des différents usages (conduite, conduite automatisée, tâches administratives, repos) ; l'IHM (Interface Homme Machine) adapte la diffusion des informations en fonction des nécessités : la bonne information, au bon moment, au bon endroit.

Iveco

Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato

Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.

Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.

Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.

Ga voor meer informatie over Iveco naar: www.iveco.com.

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: www.cnhindustrial.com.

Voor meer informatie, contacteer :

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.

La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.

Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, contactez :

jeanmarie.verheyen@iveco.com

www.ivecopress.com

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30