

## Stralis NP van IVECO bekroond tot "Emissiearme Vrachtwagen van het Jaar"

*De Stralis NP behaalde zopas een belangrijke onderscheiding voor duurzame ontwikkeling in het kader van de Britse Commercial Fleet Awards, die daarmee het commerciële en technologische leiderschap van IVECO op het gebied van aardgasvrachtwagens bevestigt.*

Groot-Bijgaarden, 19 januari 2018

Het Stralis NP-gamma van IVECO liet vergelijkbare modellen van concurrerende merken achter zich en behaalde de titel van **Emissievrije Vrachtwagen van het Jaar** tijdens editie 2017 van de **Commercial Fleet Awards**. Die titel beloont de inspanningen die IVECO levert om de technologie te perfectioneren om zo zijn gamma aardgasvrachtwagens te versterken en alsmaar milieuvriendelijker te maken.



*"IVECO heeft zich bereid getoond om nieuwe perspectieven te onderzoeken en is erin geslaagd een vrachtwagen te ontwikkelen die de CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-emissies gevoelig terugdringt," zo verklaarde de jury van de **Commercial Fleet Awards** bij de aankondiging van deze zege. "Zijn gebruik van CNG en LNG als energiebron betekent een belangrijke vooruitgang op het gebied van langeafstandsvervoer over de weg en een aanzienlijke sprong voorwaarts in de aanvaarding van alternatieve brandstoffen als haalbare optie voor de sector."*

Zoals **Pierre Lahutte, Voorzitter van het merk IVECO**, onderstreepte *"Is het fantastisch om te zien dat IVECO's commerciële en technologische leiderschap op het gebied van aardgas eindelijk de erkenning krijgt die het verdient. Deze nieuwe zege bevestigt nog maar eens dat aardgas de toekomst van het duurzame wegtransport vertegenwoordigt en een beproefde technologie vormt, die vandaag de dag zeker haar plaats heeft in grote vloten. De Stralis NP is een vrachtwagen met fabelachtige capaciteiten, die sinds de lancering van onze nieuwe, 460 pk sterke Cursor 13-motor kan worden ingezet voor alle langeafstandsdoeleinden, hoe veeleisend ook."*

De nieuwe **Stralis NP met een motor van 460 pk** werd in oktober 2017 internationaal gelanceerd. Deze krachtbron kan een maximumkoppel van 2 000 Nm leveren. Hij is gekoppeld aan een Hi-Tronix-twaalftrapsautomaat voor een buitengewoon rijcomfort en prestatieniveau. Deze nieuwste versie vult de Stralis NP met 400 pk aan. Beide varianten kunnen worden geconfigureerd voor het gebruik van CNG, LNG of beide. En dankzij de versie met twee tanks **kan het rijbereik oplopen tot 1 600 kilometer**.

Dankzij de talloze brandstofbesparende IVECO-technologieën maken de twee Stralis NP-modellen het mogelijk om **het brandstofverbruik met 15 procent te verlagen** en **de totale gebruikskost met 9 procent te verminderen** ten opzichte van een vergelijkbaar dieselveertuig.

Dankzij de aardgasmotor van IVECO is de uitstoot van roetdeeltjes verwaarloosbaar en liggen de NO<sub>x</sub>-emissies 60 procent lager dan de Euro VI-waarden voor langeafstandstransport. De Stralis NP toont zich bovendien heel wat stiller dan een dieselvrachtwagen: met zijn ongeveer 50 procent lagere

geluidspeil leent hij zich perfect voor leveringen in stadszones.

In 1991 was IVECO de eerste constructeur van bedrijfsvoertuigen die echt geloofde in het potentieel van aardgas, waardoor het merk een erg compleet gamma vrachtwagens, bestelwagens en bussen op aardgas heeft kunnen uitbouwen. Intussen werden al meer dan 23 000 IVECO-voertuigen op aardgas verkocht en plukken transportondernemingen de vruchten van een erg rijk gamma, bestaande uit de Eurocargo NP en Daily NP.

De zege van de Stralis NP vult de prijzen aan die de constructeur in november al in ontvangst mocht nemen in het Verenigd Koninkrijk, namelijk de titel van **Vrachtwagenconstructeur van het Jaar** van de "GreenFleet Awards" en die van **Markleider in het segment van de emissiearme voertuigen** van de "National Air Quality Awards". Samen bevestigen deze onderscheidingen de unieke positie van IVECO, dat als enige merk een compleet gamma van duurzame industriële voertuigen kan aanbieden.

## **Le Stralis NP d'IVECO couronné « Camion à faibles émissions de l'année »**

*Le Stralis NP remporte un prix phare en matière de développement durable au Royaume-Uni dans le cadre des Commercial Fleet Awards, reconnaissant ainsi le leadership commercial et technologique d'IVECO dans le domaine des véhicules au gaz naturel.*

Grand-Bigard, le 19 janvier 2018

La gamme Stralis NP d'IVECO l'a emporté sur les modèles équivalents de constructeurs rivaux en recevant le titre de **Camion à faibles émissions de l'année**, lors de l'édition 2017 des **Commercial Fleet Awards**. Ce titre reconnaît les efforts déployés par IVECO pour exploiter la technologie afin de renforcer sa gamme de poids lourds au gaz naturel et rendre ces véhicules toujours plus respectueux de l'environnement.

*« IVECO s'est montré disposé à explorer de nouvelles perspectives et est parvenu à concevoir un véhicule qui réduit considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> et de NOx », a indiqué le jury du Commercial Fleet Awards lors de l'annonce de cette victoire. « Son utilisation du CNG et du LNG comme source d'énergie constitue une avancée pour le domaine du transport longues distances en camion, et marque un tournant majeur dans l'acceptation de carburants alternatifs comme une option opérationnelle viable au sein du secteur. »*

Comme le souligne **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO** : *« Il est fantastique de voir que le leadership commercial et technologique d'IVECO dans le domaine du gaz naturel gagne la reconnaissance qu'il mérite. Cette dernière victoire confirme, s'il le fallait encore, que le gaz naturel représente l'avenir du transport durable et constitue une technologie éprouvée qui peut être adoptée dès aujourd'hui au sein des flottes. Le Stralis NP est un poids lourds doté de formidables capacités qui, suite au lancement de notre nouveau moteur Cursor 13 de 460 ch, offre une solution pour les missions longues distances aussi exigeantes soient-elles. »*

Le nouveau **Stralis NP équipé d'un moteur de 460 ch** a été internationalement lancé en octobre 2017. Ce moteur est capable de délivrer un couple pouvant atteindre 2 000 Nm. Il est associé à une boîte de vitesses automatique à 12 rapports Hi-Tronix, pour un confort de conduite et des performances hors pair. Ce modèle vient rejoindre le Stralis NP 400 ch. Les deux véhicules peuvent être configurés pour une carburation au CNG, une bicarburation CNG/LNG ou une carburation au LNG avec une version à double réservoirs, offrant ainsi **une autonomie atteignant 1 600 km**.

Grâce à l'ensemble des technologies IVECO destinées à économiser du carburant, les deux modèles Stralis NP permettent **d'améliorer de 15 % la consommation de carburant et de réduire de 9 % le coût total de détention** en comparaison à un véhicule diesel équivalent.

Grâce au moteur gaz naturel d'IVECO, les niveaux de particules sont négligeables et les émissions de NOx sont inférieures de 60 % aux limites Euro VI sur les missions longues distances. Le Stralis NP est bien plus silencieux qu'un camion diesel, les niveaux de bruits étant réduits d'environ 50 %, ce qui convient idéalement aux livraisons en zones urbaines.

IVECO a été le premier constructeur de véhicules industriels à s'intéresser au potentiel du gaz naturel en 1991, lui permettant de développer depuis une gamme très complète de camions, fourgons et autobus au gaz naturel. Plus de 23 000 véhicules IVECO au gaz naturel ont été vendus à ce jour, et les sociétés de transport bénéficient en outre d'une gamme très riche avec notamment l'Eurocargo NP et le Daily NP.

La victoire du Stralis NP s'inscrit dans le prolongement de celles déjà remportées en novembre, puisque IVECO a reçu le titre de **Constructeur de poids lourds de l'année** au Royaume-Uni lors des GreenFleet Awards, et celui de **Leader dans la catégorie des véhicules à faibles émissions** lors des National Air Quality Awards. Ensemble, ces titres confirment la position unique d'IVECO, seul constructeur à proposer une gamme complète de véhicules industriels durables.

## Iveco

*Iveco is een onderdeel van CNH Industrial N.V., een toonaangevende internationale leverancier van kapitaalgoederen die genoteerd staat op de New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) en op de Mercato Telematico Azionario van de Borsa Italiana (MI: CNHI). Iveco ontwerpt, bouwt en verkoopt een ruim gamma lichte, middelzware en zware bedrijfsvoertuigen en terreinvrachtwagens.*

*Het breed product aanbod bevat: de Daily (3,5 tot 7,2 ton MTM), de Eurocargo (7,5 tot 19 ton MTM), de Trakker (Off-Road) en de Stralis (vanaf 19 ton). Daarnaast bouwt het merk Iveco Astra terreinwagens, vaste en geleide dumpers en speciale voertuigen.*

*Iveco stelt wereldwijd circa 21.000 mensen te werk en beheert productievestigingen in 7 landen in Europa, Azië, Afrika, Oceanië en Latijns-Amerika. Daar produceert de onderneming haar voertuigen met de allerbeste en modernste technologieën. Dankzij 4.200 verkoop- en bijstandspunten in meer dan 160 landen biedt Iveco gegarandeerd technische bijstand overal ter wereld waar een van zijn voertuigen wordt ingezet.*

Ga voor meer informatie over Iveco naar: [www.iveco.com](http://www.iveco.com).

Ga voor meer informatie over CNH Industrial naar: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com).

**Voor meer informatie, contacteer :**

Tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30

[jeanmarie.verheyen@iveco.com](mailto:jeanmarie.verheyen@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

## **Iveco**

*Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds et camions tout-terrain.*

*La large offre de produits comprend : le Daily (3,5 à 7,2 tonnes de M.M.A.), l'Eurocargo (7,5 à 19 tonnes de M.M.A.), le Trakker (Off-Road) et le Stralis (à partir de 19 tonnes). Par ailleurs, la marque Iveco Astra construit des véhicules de chantier, dumpers rigides et articulés et véhicules spéciaux.*

*Iveco emploie plus de 21.000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4.200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Pour toute information complémentaire, contactez :**

[jeanmarie.verheyen@iveco.com](mailto:jeanmarie.verheyen@iveco.com)

[www.ivecopress.com](http://www.ivecopress.com)

tél 02 467 12 57 – 0475 84 75 07

Fax 02 467 13 30